

Научный журнал

ВОПРОСЫ НАЦИОНАЛЬНЫХ И ФЕДЕРАТИВНЫХ ОТНОШЕНИЙ

■ выпуск 4(109) • 2024 • том 14

Журнал «Вопросы национальных и федеративных отношений» включен в перечень рецензируемых научных изданий ВАК, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук по политическим и историческим наукам

Москва, 2024



ВОПРОСЫ НАЦИОНАЛЬНЫХ И ФЕДЕРАТИВНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Вячеслав Александрович
МИХАЙЛОВ

Председатель Совета, д.и.н., профессор,
зав. кафедрой национальных и федеративных
отношений РАНХ и ГС при Президенте РФ

Редакционный Совет

Рамазан Гаджимурадович
АБДУЛАТИПОВ

д.ф.н., постоянный представитель Российской Федерации
при Организации Исламского сотрудничества

Любовь Федоровна
БОЛТЕНКОВА

д.ю.н., профессор РАНХ и ГС при Президенте РФ

Владимир Иванович
ВАСИЛЕНКО

д.п.н., профессор Российской академии народного хозяйства
и государственной службы при Президенте РФ

Владимир Александрович
ВОЛОХ

д.п.н., профессор Государственного университета управления

Вадим Витальевич
ГАЙДУК

д.п.н., руководитель Центра политико-правовых исследований
АНО «Евразийский научно-исследовательский институт
проблем права»

Владимир Юрьевич
ЗОРИН

д.п.н., руководитель Центра по научному взаимодействию
с общественными организациями, СМИ и органами
государственной власти ИЭА РАН

Раушан Мусахановна
КАНАПЬЯНОВА

д.п.н., профессор кафедры международного культурного
сотрудничества МГИК

В. Микаэль
КАССАЕ НЫГУСИЕ

д.и.н., профессор кафедры теории и истории международных
отношений Российского университета дружбы народов

Геннадий Яковлевич
КОЗЛОВ

д.и.н., профессор Рязанского государственного университета
им. С.А. Есенина

Игорь Георгиевич
КОСИКОВ

д.и.н., главный научный сотрудник Института этнологии
и антропологии РАН

Николай Павлович
МЕДВЕДЕВ

д.п.н., профессор Российского университета
дружбы народов

Марина Николаевна
МОСЕЙКИНА

д.и.н. профессор, заведующая кафедрой истории России
Российского университета дружбы народов

Александр Данилович
НАЗАРОВ

д.и.н., профессор, зам. руководителя кафедры
по научной работе Московского авиационного института

Дарья Вячеславовна
ПЕРКОВА

к.п.н., ответственный редактор

Александр Васильевич
ПОНЕДЕЛКОВ

д.п.н., профессор, заведующий кафедрой политологии
и этнополитики Южно-Российского института управления –
филиал РАНХ и ГС при Президенте РФ

Дмитрий Егорович
СЛИЗОВСКИЙ

д.и.н., профессор кафедры истории России
Российского университета дружбы народов

Александр Михайлович
СТАРОСТИН

д.п.н., профессор, Ростовский государственный
экономический университет (РИНХ)

Шукран Саидовна
СУЛЕЙМАНОВА

д.п.н., профессор Российской академии народного хозяйства
и государственной службы при Президенте РФ

Жибек Сапарбековна
СЫЗДЫКОВА

д.и.н., профессор, заведующая кафедрой стран
Центральной Азии и Кавказа Института стран Азии
и Африки Московского государственного университета
имени М. В. Ломоносова,
заместитель главного редактора журнала

Редакционная коллегия

Главный редактор – СУЛЕЙМАНОВА Ш.С.,
д.п.н., профессор РАНХиГС

УЧРЕЖДЕН

ООО «Издательство
«Наука сегодня»

ЖУРНАЛ ВКЛЮЧЕН В ПЕРЕЧЕНЬ ВАК РФ

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой
по надзору в сфере массовых
коммуникаций, связи и охраны
культурного наследия

Регистрационный номер
ПИ № ФС77-47487
от 25 ноября 2011 года

Журнал издается ежемесячно

Журнал включен в базу РИНЦ
(Российский индекс научного
цитирования)

Включен в каталог
Ulrich's Periodicals Directory

Пятилетний импакт-фактор
журнала: 0, 369

Адрес редакции:
115598, г. Москва,
ул. Загорьевская, д. 10, корп. 4,
цокольный этаж, помещение I,
комната 7-1, офис 4
Тел.: (910) 463-53-42

www.etnopolitolog.ru

E-mail: etnopolitolog@yandex.ru

Мнение авторов может
не совпадать
с мнением редакции.
При перепечатке ссылка
на журнал обязательна.

Научные статьи, публикуемые
в журнале подлежат
обязательному
рецензированию.

Ответственный редактор
Перкова Д.В.

Компьютерная верстка
Загуменов А.П.

Подписано в печать 26.04.2024.

Формат 60×84/8. Объем 40
Печать офсетная.
Тираж – 1000 экз.
(1-й завод – 500).

Заказ №

Отпечатано в типографии
ООО «Белый ветер»

115054, г. Москва, ул. Щипок, 28
Тел.: (495) 651-84-56

ISSN 2226-8596 (print)

12 выпусков в год и 2 выпуска в год переводной (англ.) версии

Языки: русский, английский

<http://etnopolitolog>

Входит в перечень рецензируемых научных изданий ВАК РФ

Включен в каталог периодических изданий Ульрих (Ulrich's Periodicals Directory: <http://www.ulrichsweb.com>)

Материалы журнала размещаются на платформе РИНЦ Российской научной электронной библиотеки, Electronic Journals

Library Cyberleninka

Подписной индекс издания в каталоге агентства Роспечать 70114

Цели и тематика

Журнал ВОПРОСЫ НАЦИОНАЛЬНЫХ И ФЕДЕРАТИВНЫХ ОТНОШЕНИЙ – периодическое международное рецензируемое научное издание в области политических исследований. Журнал является международным как по составу редакционного совета и редколлегии, так и по авторам и тематике публикаций.

Научный журнал издается с 2011 года в издательстве «Наука сегодня». С 2018 года издается переводная (англ.) версия журнала. С момента своего создания, журнал ориентировался на высокие научные и этические стандарты и сегодня является одним из ведущих политологических журналов России.

Цель журнала – способствовать научному обмену и сотрудничеству между российскими и зарубежными политологами.

Журнал предназначен для публикации результатов фундаментальных и прикладных научных исследований. Тематическая направленность журнала отражается в следующих постоянных рубриках: «Отечественная история, этнология и этнография», «История международных отношений и мировой политики», «История и философия политики», «Политические институты, процессы и технологии», «Политическая культура, этнополитика и идеологии», «Политические проблемы международных отношений и глобализации».

Формат публикаций: научные статьи, обзорные научные материалы, материалы круглых столов, научные рецензии, научные сообщения, посвященные исследовательским проблемам в сфере политики и политологии.

В своей деятельности редакционный совет и редколлегия журнала руководствуется принципами, определяемыми ВАК России для научных журналов, в том числе: наличие института рецензирования для экспертной оценки качества научных статей; информационная открытость издания; наличие и соблюдение правил и этических стандартов представления рукописей авторами.

Целевой аудиторией журнала являются российские и зарубежные специалисты-политологи, а также аспиранты и магистры, обучающиеся по направлениям политология, государственное и муниципальное управление и международные отношения.

Журнал строго придерживается международных стандартов публикационной этики, обозначенных в документе COPE (Committee on Publication Ethics) <http://publicationethics.org>

Полные сведения о журнале и его редакционной политике, требования о подготовке и публикации статей, архив (выпуски с 2011 года) и дополнительная информация размещена на сайте: <http://etnopolitolog.ru>

Электронный адрес: etnopolitolog@yandex.ru

ISSN 2226-8596 (print)

12 issues a year plus 2 issues a year of the translated (eng.) version

Languages: Russian and English

<http://etnopolitolog>

Included in the list of peer-reviewed scientific publications of the Higher Attestation Commission of the Russian Federation

Included in the Ulrich's Periodicals Directory

Materials of the journal are placed on the RSCI platform of the Russian scientific electronic library – Electronic Journals Library Cyberleninka

Subscription index of the journal in the Rospechat Agency catalogue is: 70114

Objectives and Themes

Academic journal «Issues of National and Federative Relations» is an international peer-reviewed scientific periodical in the field of political studies. The journal has an international character because of the composition of its Editorial Board, its editors, its contributing authors and topics of its publications.

The scientific journal is published since 2011 at the «Publishing House «Science Today». Translated (eng.) version of the journal is published since 2018. Since its inception, the journal was guided by high scientific and ethical standards and today it is one of the leading political science journals in Russia.

The purpose of the journal is to promote scientific exchange and cooperation between Russian and foreign political scientists.

The journal is intended for the publication of the results of fundamental and applied scientific research. Thematic focus of the journal is reflected in the following permanent headings: «Domestic history, ethnology and ethnography», «History of international relations and world politics», «History and philosophy of politics», «Political institutions, processes and technologies», «Political culture, ethnopoltics and ideologies», «Political problems of international relations and globalization.»

Format of publications: scientific articles, reviews, scientific materials, materials of round tables, scientific reviews, scientific reports devoted to research problems in the field of politics and political science.

The Editorial Board and the editors of the journal in their activities are guided by the principles defined by VAK of Russia for scientific journals, including: presence of the institute of peer review for the expert quality assessment of scientific articles; information openness of the publications; availability and compliance with the rules and ethical standards for the submission of manuscripts by the authors.

The target audience of the journal is Russian and foreign specialists-political scientists, as well as graduate students and masters in the fields of political science, state and municipal management and international relations.

The journal strictly adheres to the international publishing standards and publication ethics identified in the COPE (Committee on Publication Ethics) document. <http://publicationethics.org>.

Full details of the journal and its editorial policy, requirements to the preparation and publication of articles, archive (issues since 2011) and additional information are available on the website: <http://etnopolitolog.ru>

E-mail address: etnopolitolog@yandex.ru

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ИСТОРИЯ, ЭТНОЛОГИЯ И ЭТНОГРАФИЯ

Макина А.И.

Отдельные обычаи помощи у хакасов1074

Зуев А.В.

Российское судостроение во второй половине XIX – начале XX вв.....1079

Рябова М.М. Теоретические основы солидарной экономики как объект конкретно-исторического исследования

(на примере старообрядческого предпринимательства)1084

Сибиряков М.Н.

Топливный кризис в Якутске зимой 1922 года.....1094

Билль М.В.

Становление государственного арбитража СССР в 1931 г.1103

Бородин М.П., Платонов А.В., Рубцов С.Н.

Основные направления материально-технического состояния депо профессиональной пожарной команды в обеспечении пожарной безопасности столицы Российской империи1110

Ладович А.А.

Развитие транспортной системы в Западной Сибири в XIX веке.....1117

Мику Н.В.

Правовое просвещение и правовая пропаганда в СССР в начале 1970-х гг. (по материалам деятельности культпросветучреждений Пензенской области)1122

Осинская А.А., Осипов А.А., Максимова М.В., Колодезникова М.И., Гурьева А.Б.

Изучение экогеографических особенностей строения кисти на примере студентов Северо-Восточного федерального университета1129

Пташко Т.Г., Перебейнос А.Е., Трофимова Н.В., Павленко Е.Ф.

Повышение экономической грамотности трудящихся заводов Урала во второй половине XX века1137

Снежкова И.А.

Крым до и после присоединения к России1148

ИСТОРИЯ И ТЕОРИЯ ПОЛИТИКИ

Елистратова С.С., Родионова М.Е.

Формы административно-территориального деления в современных федеративных государствах: зарубежный и российский опыт1156

ПОЛИТИЧЕСКИЕ ИНСТИТУТЫ, ПРОЦЕССЫ И ТЕХНОЛОГИИ

Борисова Н.Р., Ильязарова Д.В.

Нормативно-правовое обеспечение деятельности клубов
молодых избирателей1165

Мурадян Л.О.

Итоги «парада суверенитетов» и ратификация Верховным Советом
России Беловежских соглашений1172

Васильченко М.А.

К вопросу о частном финансировании политических партий в России1179

Путина О.В.

Религии в медиасфере: проблемы и вызовы современности1185

Дадаев З.А.

Специфика воздействия масс-медиа на формирование
политического сознания молодёжи1195

Палитай И.С., Девочкина А.С.

Восприятие молодыми гражданами системы рекрутирования
политических лидеров в современной России
(на примере Ярославской области)1203

Акопян Г.А.

Современный терроризм: ключевые особенности развития
и проблемы его искоренения1211

Трофимов В.А.

Сахалинская область как этнополитическое пространство
и региональное сообщество1219

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ОТРАСЛЕВЫЕ ПОЛИТИКИ

Федотова М.С.

Политика коммерциализации высшего образования в России:
культурные и исторические измерения1231

ТЕОРИЯ И ИСТОРИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ И ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКИ

Макаров Е.П., Федотов В.В.

Влияние Франко-индейской войны 1754-1763 гг. на экономическое
развитие Виргинии середины XVIII в.1239

Ли Явэнь

Китайско-казахстанские отношения в рамках инициативы
«Один пояс, один путь»1247

Теленьга М.П., Прокопец И.В., Нефедова Ю.И.

Проблема уязвимости российского бизнеса
в торгово-экономических отношениях РФ и КНР1253

Алаудинов А.А.

Концепции и подходы ведения гибридных войн
Китайской Народной Республики1261

Дун Дан

Эволюция дипломатических отношений России и Китая:
проблемы и перспективы развития.....1271

Ван Синьюе, Ван Ган

Китайско-российские отношения в рамках инициативы
«Один пояс, один путь»1280

Зиннуров И.Х.

Особенности развития общественно-политического
и научно-образовательного сотрудничества России и Азербайджана
на современном этапе1287

Курума Юнусса, Каба Лайе, Тоуре Гнален

Формирование и реализация внешнеполитических стратегий
Гвинейской Республики1298

Лань Юйцзин

Основная логика модернизации политической системы Китая.....1304

Насиров Э.Х., Яшкова Т.А., Алиев А.М.

Азербайджан на современном этапе развития: новый вектор1311

Писаренко С.С.

Укрепление военных позиций Австралии в ИТР1319

Свиридов А.А.

Основные тенденции глобального энергетического рынка.....1325

Скутина С.Г., Герасимова И.В., Афонин М.В., Гришин В.О.

Основные направления совершенствования государственной
политики по добровольному переселению соотечественников
из-за рубежа.....1332

Спасов А.А.

Политический анализ Дейтонских соглашений
как основополагающего документа в урегулировании
этнополитического конфликта в Боснии и Герцеговине.....1340

Илиопулу Арети, Стенько А.И.

Межпарламентская ассамблея православия: 30 лет истории
успеха синергии религиозной и парламентской дипломатии
и перспективная площадка диалога в новой политической реальности.....1348

Тихонов А.Э.	
Экологическая повестка в стратегиях глобальных городов: сравнительный анализ политик Лондона и Нью-Йорка	1358
Кобзарев В.Н., Шитикова Ю.А.	
Общественное мнение Японии и Китая о принадлежности островов Сенкаку/Дяоюйдао	1364

РЕЦЕНЗИИ И НАУЧНЫЕ ОБЗОРЫ

Медведев Н.П.	
Основы российской государственности: к вопросу об использовании некоторых актуальных научных публикаций при формировании учебного курса	1372

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ РУКОПИСЕЙ

DOI 10.35775/PSI.2024.109.4.007

УДК 93/94

А.А. ЛАДОВИЧ

аспирант кафедры истории и документоведения

Курганского государственного университета,

Россия, г. Курган

E-mail: aleksandr.sibir@inbox.ru

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В ЗАПАДНОЙ СИБИРИ В XIX ВЕКЕ

В статье проводится анализ источников, которые посвящены специфике собственно транспорта, а также суждениям и оценкам истории транспорта Западной Сибири в XIX веке. Цель статьи заключается в изучении исторических аспектов развития транспортной инфраструктуры в Западной Сибири в XIX веке. Задачи: 1) охарактеризовать экономическое положение территорий Западной Сибири и его влияние на динамику развития транспортной системы; 2) изучить демографическое состояние в регионе и его роль в формировании транспортных маршрутов; 3) описать выгоды для казны и государства вследствие развития транспорта в Западной Сибири. Методы: основой исследования являются принципы научной объективности и историзма. В работе использованы исторические и общенаучные методы исследования, а именно: анализа и синтеза, историко-генетический, историко-типологический, биографический, историко-сравнительный, проблемно-историографический и др. **Результаты:** в процессе исследования установлено, что в развитии транспортной системы в Западной Сибири в XIX веке большое значение имела экономическая специализация региона, социально-экономические параметры и социокультурный аспект жизни населения, а также, взаимоотношения с внутренними внешними рынками. Для государственной казны значительный коммерческий и доходный интерес представляли транспортные компании и крестьяне с развитым хозяйством, особенно для выполнения почтовых функций. Выводы – рост сибирского населения стал предпосылкой для укрепления и развития транспортной сети. В Сибири постоянно ощущался острейший дефицит местных жителей, из-за чего дороги с высокой проходимостью соорудить и эксплуатировать, ремонтировать было очень проблематично.

Ключевые слова: развитие, транспортная система, Западная Сибирь, постсоветская историография, население, экономика.

Слагаемые интереса историков к региону чрезвычайно разнообразны: акцент ставился на процессах в социуме и в экономике в проекции на транспортную отрасль. Не миновал внимания ученых и аспект тяготения населения к развивающимся сухопутным дорогам с учетом того, как в целом шла динамика экономической и аграрной жизни региона. Как отдельное слагаемое раскрыты параметры социальных процессов на территориях, прилегающих к сухопутным дорогам и подверженным влиянию таковых, равно как и давалась

характеристика материальной культуры жителей латеральных территорий. Не менее внимательно описано отображение штриха и направлений в зависимости от временного периода. К XIX веку картографированы по каждой из провинций маршруты в деталях линейного сообщения, совокупность почтовых станций, отражены населенные пункты различных масштабов. Поиск карт увенчался успехом, для чего переработан немалый пласт архивных данных, как рукописных, так и печатных. На некоторых документах стояли даты составления [5. С. 17].

Немаловажное значение имеет экономическая специализация региона, социально-экономические параметры и социокультурный аспект жизни населения на данной территории, взаимоотношения с внутренними и мирового уровня рынками [3. С. 191].

Некоторые аспекты истории прямых дорог и путей сообщения представлены в целой серии публикаций А.А. Малолетко, В.А. Кароннова – исследователей, трудившихся в данном направлении вне зависимости друг от друга. Между тем в большинстве публикаций указанного направления до сих пор не рассматривается формирование транспортных коммуникаций в региональном аспекте, и если это касается данной проблемы, то исключительно в контексте производственной сферы или управленческих аспектов региона.

В работе В. Бородаева и А.В. Контев, освещаая возникновение первых заводов в междуречье Алея и Чарыша, а также Барнаула, упоминают некоторые факторы создания Демидовского тракта, соединившего литейные предприятия с устьем Чумыша. Главное значение, по мнению краеведов, имело формирование металлургического комплекса на реке Белая, существенность производственных взаимосвязей с предприятиями Урала поспособствовала поиску наикратчайшего сухопутного пути и постепенной колонизации левобережья Оби [4. С. 212].

Признаки средневековой экономики прочно закрепились на территории Сибири и в восточной части России. А в девятнадцатом веке наблюдался прямой обмен продуктами, характерный для натурального сельского хозяйства. В целом там, где земледелие и местные ремесла не развивались, экономика была колониально-экспортной [8].

В Сибири доминировал потенциал торговый, тогда как промышленный капитал находился в дефиците, отсюда сырье, прежде всего, экспортировалось, продукция на экспорт выпускалась только в редких случаях, тарифы в Челябинске отличались от центра России, что в общей сложности доказывало статус Сибири как исключительно колониальной территории [6. С. 287]. Казаки не развивали экономику территорий, в управлении территорией преобладали военно-бюрократические тенденции, тогда как сложнейшей проблемой являлось отсутствие транспортного сообщения. Перечисленные условия стали тормозом для индустриализации. Однако рост городов не прекращался, позитивную динамику отмечали в секторе обрабатывающих предприятий, ориентированных на аграриев, рыболовов и охотников [9. С. 39].

Для Сибири население было, без сомнения, дефицитным из-за того, что в ремесленники удавалось привлечь только вчерашних крестьян. Однако перед крестьянством стояла обязанность трудиться на рудниках и земснарядах, в деле кузнечном, из-за чего село страдало от нехватки рук на посевных или уборочных работах. На предприятиях выпускались сани и вагоны, локомотивы, но готовые изделия не перешагнули по качеству XVIII век, из-за чего регион медленно индустриализировался. Также с опозданием проникали новинки в судостроительство. С 1850-х годов сообщение постепенно интенсифицировалось, а пути и транспорт оставался несовременным [10. С. 79].

Наиболее доходными для казны являлись транспортные компании и крестьяне с развитым хозяйством. В среднем крестьянин, обрабатывая участок, выращивал урожай для себя и животных, тогда как выращенные лошади эксплуатировались вне сельскохозяйственных работ с целью грузоперевозок и пассажироперевозок, если крестьянин состоял в «артели связи». Если у крестьянина не было собственных лошадей, то люди нанимались к хозяевам кучерами, обслуживали почтовые отделения, постоянные дворы как кассиры и конюхи [7. С. 205].

Перечислим аспекты, способствующие успешности реализации поставленных перед почтальонами задач:

1) подрядчик не был удален территориально от места, где выполнял условия контракта;

2) разрешено распространить ответственность на жителей села, выступающих в роли утверждающих поручителей на момент подписания сделки, за счет чего гарантия принимала формат взаимной и имело место подкрепление потенциалом зажиточных поселенцев;

3) казна и почтальоны не расходились в экономических интересах.

Для государства возникала возможность немалой экономии средств, чтобы за адекватную цену выполнить задание на месте, тогда как подрядчик не был ограничен в свободе выбора хозяйственной деятельности вне выполнения заказов. Значит, власть и крестьяне достигли баланса интересов. Если крестьянин был состоятелен и держал лошадей, то чаще всего кучерами служили малообеспеченные односельчане, еще не разжившиеся собственными лошадьми, но нуждающиеся в заработке [1. С. 44].

Колонизация Сибири происходила постепенно, когда динамично культура и промышленность как регулярно и системно организованные феномены насаждались на территории. Русские проникли в Западную Сибирь сперва по водным маршрутам, а затем освоили санные пути, из-за чего сложно снизить значимость транспорта как фактора распространяющейся русской культуры. На территориях Северной Азии дорога позволила вступить в коммуникацию удаленные тысячелетиями в общем генезисе культуры, а затем по шагам создать субэтничность русских. За четыре века русский народ обжил чужую землю, изменил точку зрения как на «потерянное место» и признал «землей своей» [2. С. 252].

Именно рост сибирского населения стал предпосылкой для укрепления и развития транспортной сети. Так, формату капиталистических отношений не удалось бы проникнуть на Северо-Восток, более запущенный в плане индустрии против Урала. В Сибири постоянно ощущался острейший дефицит местных жителей, из-за чего дороги с высокой проходимостью соорудить и эксплуатировать, ремонтировать было действительно нереально.

Вопросы истории социально-экономического развития и преобразования зоны пересечения элементов транспортной системы, а также дальнейших перспектив активного развития местного населения получили принципиально новый размах с точки зрения дальнейших перспектив, которые напрямую касаются и территории Западной Сибири.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. **Вивдыч М.А.** Железнодорожное строительство на Дальнем Востоке в конце XIX – начале XX века // Гуманитарный вектор. 2011. № 3.
2. Дальневосточная магистраль. Промышленность Сибири в феодальную эпоху (конец XVI – середина XIX в.) Новосибирск, России / сост. В.Ф. Буркова, В.Ф. Зуев. Хабаровск: Частная коллекция, 1997.
3. Источниковедческие и историографические аспекты сибирской истории / Солодкин Я.Г. и др. Коллективная монография. Нижневартовск, 2013.
4. **Катионов О.Н.** Московско-Сибирский тракт и его жители в XVII-XIX вв. М-во образования и науки РФ, Новосибирский гос. пед. ун-т. 2-е изд. Новосибирск: НГПУ, 2014.
5. **Катионов О.Н.** О содержании и датировке планов Томской губернской почтовой дороги, хранящихся в ГАОО // Моя Сибирь: Вопросы региональной истории и исторического образования: Сб. науч. тр. Новосибирск, 2002.
6. **Ладович А.А.** Характеристика транспортной системы в западной Сибири в XIX в. // Лебедевские чтения: сб. ст. по материалам XXIV Всерос. науч.-практ. конф., посвящ. Году педагога и наставника и 80-летию образования Пензенского государственного университета. 2023.
7. **Ладович А.А.** Транспортная система Западной Сибири в XIX веке // Яковлевские чтения: сб. науч. ст. II Межведомственная научно-практическая конференция с международным участием: в 2 частях. Ч. 1 / под общ. ред. В.В. Косухина. Новосибирск: Новосибирский военный ордена Жукова институт имени генерала армии И.К. Яковлева войск национальной гвардии Российской Федерации, 2023.
8. **Ламин В.А., Пленкин В.Ю., Ткаченко В.Я.** Глобальный трек: развитие транспортной системы на востоке страны. Екатеринбург, 1999.
9. **Ламин В.А., Тимошенко А.И.** Роль транспортных путей в освоении Сибири // Уральский исторический вестник. Екатеринбург, 2012. № 2 (35).
10. Первопроходцы восточных магистралей России / авт.-сост. В.Ф. Зуев. Хабаровск: Частная коллекция, 2001.

A.A. LADOVICH

Postgraduate student of the Department
of History and Documentology
Kurgan State University,
Kurgan, Russia

DEVELOPMENT OF TRANSPORTATION SYSTEM IN WESTERN SIBERIA IN THE XIX CENTURY

*The article analyzes the sources, which are devoted to the specifics of transport proper, as well as judgments and assessments of the history of transport in Western Siberia in the XIX century. The purpose of the article is to study the historical aspects of the development of transportation infrastructure in Western Siberia in the XIX century. Objectives: 1) to characterize the economic situation of the territories of Western Siberia and its influence on the dynamics of transport system development; 2) to study the demographic condition in the region and its role in the formation of transport routes; 3) to describe the benefits for the treasury and the state due to the development of transport in Western Siberia. Methods: the basis of the study is the principles of scientific objectivity and historicism. The work used historical and general scientific methods of research, namely: analysis and synthesis, historical-genetic, historical-typological, biographical, historical-comparative, problem-historiographical and others. **Results:** in the process of research it was established that in the development of transport system in Western Siberia in the XIX century the economic specialization of the region, socio-economic parameters and socio-cultural aspect of life of the population, as well as the relationship with internal external markets were of great importance. For the state treasury, transportation companies and peasants with developed economies, especially for postal functions, were of considerable commercial and profitable interest. Conclusions – the growth of Siberian population became a prerequisite for the strengthening and development of the transportation network. In Siberia there was constantly felt an acute shortage of local people, because of what roads with high possibility to build and operate, repair was very problematic.*

Key words: development, transportation system, Western Siberia, post-Soviet historiography, population, economy.