

DOI 10.35775/PSI.2025.119.2.014

УДК 327

Э.А. БАКИРОВ

аспирант кафедры международных отношений,
мировой политики и дипломатии Института международных
отношений, истории и востоковедения Казанского (Приволжского)
Федерального Университета, Россия, Республика Татарстан, г. Казань
E-mail: einoral777@yandex.ru

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ:

Р.В. ПЕНЬКОВЦЕВ

кандидат исторических наук, доцент,
доцент кафедры международных отношений, мировой политики
и дипломатии Института международных отношений
Казанского (Приволжского) Федерального
Университета, Россия, Республика
Татарстан, г. Казань

РОССИЙСКО-АЗЕРБАЙДЖАНСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО. НОВЫЕ ФОРМАТЫ (БРИКС И ШОС)

В статье рассматривается развитие российско-азербайджанских отношений в новом формате на площадках БРИКС и ШОС.

Целью предлагаемого исследования является определение основных задач и направлений двустороннего сотрудничества в новых форматах, проанализировать и определить основные политические и экономические причины присоединения к БРИКС и ШОС.

Задачей данной работы выступает рассмотрение динамики развития сотрудничества России и Азербайджана на указанных площадках, а также встречи глав государств на высшем уровне. Сотрудничество России и Азербайджана носит комплексный партнерский характер и сложившиеся политические и экономические предпосылки. Отношения двух стран находятся на высоком уровне, а новые форматы совместной работы на площадках БРИКС и ШОС выведут двухсторонние отношения на новый уровень.

Показательной сферой партнерства двух стран является взаимодействие в сфере транспортной инфраструктуры для развития торговых маршрутов. Это включает в себя инвестиции в автомобильные и железные дороги, а также порты, что поддерживает транзитную деятельность между государствами-членами.

Обе страны на полях саммитов БРИКС и ШОС особое внимание уделяют развитию международного транспортного коридора «Север-Юг». МТК «Север-Юг» – это мультимодальный маршрут протяженностью 7,2 тыс. км, который свяжет Санкт-Петербург с портами Ирана и Индии, через территорию Азербайджана.

В этой связи выстраивание дружеских связей с Азербайджанской Республикой является для Российской Федерации приоритетным направлением.

Ключевые слова: Российская Федерация, Азербайджанская Республика, сотрудничество, международные отношения, региональные объединения, международные площадки, БРИКС, ШОС.

В современных условиях мирового порядка наблюдается растущий интерес стран к поиску новых способов сотрудничества друг с другом. Ранее используемые форматы уступают место новым организациям, объединяющим большое количество государств с общим видением мирового порядка. Одной из таких организаций, способствующей установлению новых форм сотрудничества, является БРИКС.

БРИКС – крупнейшее объединение экономик Евразии, Африки и Латинской Америки, которая претендует на то, чтобы стать одной из весомых мировых площадок.

На встрече с руководством МИД России Президент Российской Федерации Владимир Путин сказал, что необходимо выстраивать новую архитектуру евразийской безопасности. БРИКС и ШОС – структуры, через призму которых может реализовываться и процесс Большого Евразийского Партнерства [2].

Владимир Путин отметил растущий интерес к работе БРИКС, как универсального объединения, основанного на особой культуре доверительного диалога, суверенном равенстве участников и уважении друг к другу: «В рамках российского председательства в этом году будем содействовать плавному включению новых участников БРИКС в рабочие структуры объединения».

«В целом полагаю, что потенциал БРИКС позволит ему со временем стать одним из стержневых регулирующих институтов многополярного миропорядка. Отмечу в этой связи, что международная дискуссия о параметрах взаимодействия государств в многополярном мире, о демократизации всей системы международных отношений, конечно уже идет. Так, с коллегами по Содружеству Независимых Государств мы согласовали и приняли совместный документ о международных отношениях в многополярном мире. Пригласили партнеров к разговору по этой тематике и на других международных площадках, в первую очередь в ШОС и БРИКС», – заявил Президент России Владимир Путин [2].

Следует подчеркнуть, что в работах российских и зарубежных авторов, опубликованных в последние годы, освещается широкий спектр вопросов близких к данной предметной области [5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 14; 16; 17; 18; 19; 20].

Однако проблеме развития российско-азербайджанских отношений в новом формате на площадках БРИКС и ШОС нельзя назвать однозначно исчерпанной. В силу многих объективных обстоятельств изучение обозначенной темы продолжает сохранять высокий уровень актуальности.

В последнее время растет интерес Азербайджана к международным региональным объединениям, которые создают альтернативные возможности

для взаимовыгодного сотрудничества и объединяют не только с крупнейшими евразийскими экономиками, но и со странами с разных континентов [13].

20 августа 2024 года Баку подал официальную заявку на вступление в БРИКС. О намерении Баку стать членом объединения стало известно во время состоявшегося в Астане саммита Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), где была принята совместная декларация об установлении стратегического партнерства между Азербайджаном и Китаем. В декларации говорилось, что Баку выражает желание вступить в БРИКС [3].

Основой политико-экономических интересов присоединения Азербайджана к БРИКС является инвестиционное развитие нефтяного и инфомационно-технологического (ИТ) сектора, инноваций в сфере высоких технологий, которые станут доступны для Азербайджана в рамках сотрудничества со странами участниками БРИКС.

Следует пояснить, что эффективность перечисленного экономического сотрудничества для Азербайджана во многом зависит от установления дипломатических и политических контактов на высшем уровне.

Стоит отметить, что важным экономическим фактом интеграции Азербайджана в БРИКС является присоединение к системе преференциальных таможенных тарифов, в том числе подписание соглашений о свободной торговле и соглашений о поощрении инвестиций, которые в повестке дня для будущего внедрения среди государств-членов БРИКС. Это означает снятие торговых барьеров между внутренними странами БРИКС, обеспечивая тем самым благоприятный доступ Азербайджана и России к крупным рынкам.

Одним из основных вопросов повестки БРИКС является развитие транспортной инфраструктуры для облегчения движения по торговым маршрутам. Это включает в себя инвестиции в автомобильные и железные дороги, а также в порты, что поддержит транзитную деятельность между государствами-членами.

Азербайджанская республика уже давно заявила о себе, как о крупнейшем международном логистическом хабе: страна выгодно расположена как на сухопутных, так и на морских торговых путях, по которым будут провозиться грузы из западных портов Индии на север Европы, а также из Китая в Европу и обратно. Об этом лично заявил Президент Азербайджана Ильхам Алиев на первом заседании формата БРИКС+ в Казани: «Используя свое географическое положение и создав современную инфраструктуру, Азербайджан превратился в один из важных транспортных и логистических центров Евразии. Транспортные коридоры Восток-Запад и Север-Юг проходят по нашей территории. Все сегменты этих транспортных путей на территории Азербайджана успешно функционируют. На данный момент ввиду резкого роста грузопотока через нашу территорию мы инвестируем дополнительные средства в увеличение пропускной способности этих коридоров» [4].

Азербайджан вложил значительные инвестиции в инфраструктуру, включая железные дороги, автодороги и логистические центры.

Международный транспортный коридор «Север-Юг» – это мультимодальный маршрут протяженностью 7,2 тыс. км, который свяжет Санкт-Петербург с портами Ирана и Индии. Он является альтернативой морскому пути, соединяющему Европу, страны Персидского залива и Индийского океана через Суэцкий канал. Западная ветка проходит через Азербайджан, восточная – через Казахстан и Туркменистан. Кроме того, возможны прямые морские перевозки из России по Каспию в Иран [12].

Наряду со странами БРИКС для стран ШОС аналогично является налаживание и развитие транспортно-логистических коридоров региона.

Государства, входящие в БРИКС и ШОС, готовятся к созданию глобального транзитного коридора, связывающего страны-члены объединения путем интеграции главных транспортных маршрутов региона-международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг».

3 июля 2024 года в Астане на полях саммита ШОС состоялась встреча Владимира Путина с президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым, на которой обсуждалось развитие транспортного коридора «Север-Юг». Ильхам Алиев заявил, что Баку решительно настроен расширять инфраструктуру коридора «Север-Юг» на азербайджанской территории, хотя она физически существует, но не соответствует тем намерениям, которые существуют у наших партнеров и соседей по максимальному задействованию этого проекта [1].

Сотрудничество членов БРИКС и ШОС в направлении строительства международной транспортно-логистической инфраструктуры для Азербайджанской республики – это один из приоритетных проектов, благодаря которому Азербайджан может играть существенную роль в развитии международных торговых путей, расположенных в международном транспортном коридоре «Север-Юг», в который входят Россия, Индия и Иран, а также международном транспортном коридоре Восток-Запад, в который входят Китай и Европа.

Ожидается, что партнерство стран БРИКС и ШОС позволит сформировать обширное транспортное пространство в Большой Евразии.

В этой связи очень важна роль сотрудничества России и Азербайджана, которые являются активными сторонниками и участниками развития региональных транспортных коридоров. Москва и Баку успешно реализуют транспортно-логистические проекты для расширения транзитного потенциала региона, а также успешно взаимодействует со странами БРИКС и ШОС для привлечения дополнительных грузов на МТК «Север-Юг».

В нынешней геополитической ситуации роль МТК «Север-Юг» имеет особое значение для российской стороны, поскольку он обеспечит выход России к новым международным рынкам. Западный маршрут, охватывающий территорию Азербайджана, на данный момент самое важное направление коридора, которое выводит российско-азербайджанские отношения на новый уровень.

Азербайджан серьезно намерен повышать свой статус в Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) с партнера по диалогу до страны-наблюдателя.

Одной из привлекательных тем для Азербайджана, которое планируется реализовать в рамках ШОС, является план по созданию регионального энергетического хаба «Шанхайская энергетика». Цель создания энергетического хаба в рамках ШОС – это торговля и обмен энергией, а также обеспечение энергетической безопасности стран-участниц организации.

Вопрос углубления энергетического сотрудничества в формате регионального объединения не новый для ШОС. Еще в 2005 году президент РФ Владимир Путин выдвинул идею создания «Энергетического клуба ШОС», как механизма, объединяющего производителей, потребителей и транзитеров энергоресурсов. Стоит отметить, что в рамках ШОС объединены крупнейшие мировые экспортеры (Россия, Иран, Казахстан) и импортеры (Китай, Индия) энергоресурсов.

Таким образом, повышение статуса Азербайджана в ШОС может открыть для республики альтернативный обширный рынок сбыта энергоресурсов. Кроме того, создание «Шанхайской энергетика» может помочь Азербайджану в привлечении дополнительного финансирования энергетического сектора, тем более, что партнеры страны по ШОС уже являются активными инвесторами в энергосектор Азербайджанской Республики и дальнейшее развитие сотрудничества с ними в рамках объединения позволит Баку активизировать взаимодействие, в том числе по «зеленой энергетике» [13].

Азербайджан является одним из основных торговых партнеров России среди стран СНГ. Стабильное развитие азербайджано-российских торгово-экономических отношений достигается в результате принимаемых мер по развитию торговых потоков, увеличению объемов грузоперевозок.

По приглашению президента Азербайджанской Республики Ильхама Алиева 19 августа 2024 года состоялся государственный визит российского лидера Владимира Путина в Азербайджан. Главы государств провели подробные переговоры в узком и расширенном составе. Стороны договорились продолжить укреплять межгосударственные связи на основе принципов взаимного уважения государственного суверенитета, независимости, территориальной целостности, равноправия и невмешательства во внутренние дела друг друга [15].

Президенты двух стран отметили важность сотрудничества по вопросам, представляющим взаимный интерес на разного рода международных площадках. Главы России и Азербайджана признают важную роль Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) в поддержании мира, безопасности, стабильности и устойчивого развития. Владимир Путин подчеркнул, что Российская Федерация поддерживает повышение статуса Азербайджанской Республики в ШОС, равно как и ее интерес к укреплению сотрудничества в БРИКС [15].

Азербайджанская Республика является также одним из ключевых дружественных государств России. Развитие сотрудничества и внешних связей между Россией и Азербайджаном на новых площадках, таких как БРИКС и ШОС, будут способствовать развитию как экономических, так и политических отношений между странами, а также окажет положительный эффект стабильности и безопасности в южно-кавказском и каспийском регионах.

Закключение. Азербайджан является основным торговым партнером России среди стран СНГ, не входящих в Евразийский экономический союз. Важно отметить, что экономическое сотрудничество и товарооборот с каждым годом расширяется и постоянно охватывает новые сферы. Одной из таких сфер является Международный транспортный коридор «Север-Юг». Для Российской Федерации это стратегически важный проект, который открывает для России торговый путь к Ирану и Индии. Азербайджанская Республика в этом стратегическом проекте играет важную роль.

Стоит отметить, что новый формат взаимодействия в рамках БРИКС и ШОС выведет российско-азербайджанские отношения на новый уровень – уровень стратегического партнерства.

Участие лидеров двух стран на площадках саммитов БРИКС и ШОС даст возможность для дополнительных встреч, что еще больше сблизит и без того дружественные отношения двух стран.

Обе страны в формате сотрудничества на полях БРИКС и ШОС будут расширять свою двустороннюю деятельность в разных отраслях социально-экономического сектора и достигать многостороннего внешнеполитического консенсуса.

В то время, когда глобальная борьба за мировое доминирование и трансформацию международной системы усиливается, новые форматы сотрудничества на полях саммитов БРИКС и ШОС будут иметь политические дивиденды.

Азербайджанская Республика глобальный игрок, который к тому же является одним из гарантов стабильности и мира на Южном Кавказе, имеет для БРИКС особое значение, его ресурсы и возможности интересны для всех участников организации, в частности и для Российской Федерации.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. В Астане состоялась встреча Ильхама Алиева с Президентом России Владимиром Путиным // Официальный сайт Президента Азербайджанской Республики // <https://president.az/ru/articles/view/66383>.
2. Встреча с руководством МИД России // Раздел «События» // Официальный сайт Президента Российской Федерации // <http://kremlin.ru/events/president/news/74285>.
3. Вступление Азербайджана в БРИКС: перспективы и стратегическое значение // Российский совет по международным делам // <http://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/columns/postsoviet/vstuplenie-azerbaydzhana-v-briks-perspektivy-i-strategicheskoe-znachenie/>.
4. В Казани состоялось первое пленарное заседание формата Аутрич / БРИКС+ XVI Саммита БРИКС // Официальный сайт Президента Азербайджанской Республики // <http://president.az/ru/articles/view/67140>.
5. Гао Юе. Становление ШОС как международной организации // Вопросы политологии. 2024. № 3.

6. **Гуринович Д.Ф.** Тактика и идеология «БРИКС+» в геополитической картине мира // Евразийский Союз: вопросы международных отношений. 2024. № 1.
7. **Гуринович Д.Ф.** Национальные интересы стран-участниц БРИКС+ в формирующемся многополярном мире // Евразийский Союз: вопросы международных отношений. 2024. № 6.
8. **Зырянова Н.А., Шитикова Ю.А.** Динамика взаимодействия в рамках БРИКС: китайский фактор // Вопросы политологии. 2024. № 4.
9. **Лобанов Б.А.** Научно-техническое сотрудничество стран БРИКС+ в современных трансформациях мировой экономики // Евразийский Союз: вопросы международных отношений. 2023. № 7.
10. **Магадиев М.Ф.** ШОС в современной системе международных отношений: актуальные проблемы и тенденции развития // Вопросы национальных и федеративных отношений. 2023. № 8.
11. **Медведев Н.П., Слизовский Д.Е.** К вопросу о теоретических аспектах и перспективах международных отношений (по материалам актуальных публикаций) // Вопросы национальных и федеративных отношений. 2023. № 3.
12. Международный транспортный коридор «Север – Юг» / Официальный сайт МИД России // https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/economic_diplomacy/1537456.
13. На пути к Большой Евразии: почему Азербайджану будет интересно в ШОС // Интернет журнал // <http://az.sputniknews.ru/20240719/na-puti-k-bolshoy-evrazii-pochemu-azerbaydzhanu-budet-interesno-v-shos-466120505>.
14. **Песочин А.М.** Место России и БРИКС во внешней политике Южно-Африканской Республики // Вопросы политологии. 2023. № 10-2.
15. Путин и Алиев по итогам переговоров в Баку выступили с совместным заявлением / Интернет-портал «Российской газеты» // <https://rg.ru/2024/08/19/putin-i-aliev-po-itogam-peregovorov-v-baku-vystupili-s-sovmestnym-zaivleniem.html>.
16. **Соклаков А.А., Добринова Т.В., Алеева С.С., Новосельский С.О., Сафронов Я.А.** Оценка внешнеэкономической политики России в условиях санкций // Евразийский Союз: вопросы международных отношений. 2024. № 9.
17. **Сун Ифань.** Новый формат БРИКС+ // Вопросы политологии. 2023. № 10-2.
18. **Сыздыкова Ж.С.** Евразийская интеграция: некоторые аспекты исторического наследия // Евразийский Союз: вопросы международных отношений. 2024. № 1.
19. **Фань Ханьци, Цуй Хэн.** Достижения и опыт политического сотрудничества в Шанхайской организации сотрудничества // Вопросы национальных и федеративных отношений. 2023. № 9.
20. **Форостянный Н.С., Темкина А.М.** Политический потенциал БРИКС в трансформации системы международной безопасности // Евразийский Союз: вопросы международных отношений. 2024. № 7.

E.A. BAKIROV

Graduate student of the Department of International Relations, World Politics and Diplomacy, Institute of International Relations, history and oriental studies, Kazan (Volga region) Federal University, Kazan, Russia

RUSSIAN-AZERBAIJAN COOPERATION. NEW FORMATS (BRICS AND SCO)

The article examines the development of Russian-Azerbaijani relations in a new format on the BRICS and SCO platforms. The purpose of the proposed study is to identify the main tasks and directions of bilateral cooperation in new formats. Analyze and determine the main political and economic reasons for joining BRICS and the SCO. The objectives of this work are to consider the dynamics of development of interaction between Russia and Azerbaijan at these platforms, as well as meetings of heads of state at the highest level. Cooperation between Russia and Azerbaijan is of a complex partnership nature and has established political and economic prerequisites. Relations between the two countries are at a high level, and new formats of cooperation on the BRICS and SCO platforms will take bilateral relations to a new level.

Key words: Russian Federation, Republic of Azerbaijan, cooperation, international relations, regional associations, international platforms, BRICS, SCO.