

DOI 10.35775/PSI.2025.122.5.004

УДК 433

М.Б. ТОЧИЕВА

кандидат философских наук,

доцент кафедры «Отечественная история»

ФГБОУ ВО «Ингушский государственный

университет», Россия, Республика Ингушетия, г. Магас

E-mail: marinka83@mail.ru

ОТ МИРНОГО СОЗИДАНИЯ К ВОЕННОЙ НЕОБХОДИМОСТИ: ПЕРЕСТРОЙКА ПРОМЫШЛЕННОСТИ И СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА СССР В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Статья посвящена исследованию кардинальных изменений, произошедших в промышленности и в сельском хозяйстве СССР в годы Великой Отечественной войны, которые были вызваны необходимостью перевода промышленности и сельского хозяйства на военные рельсы. Особое внимание уделяется не только экономическим преобразованиям, но и социальным аспектам, включая охрану труда в условиях военного времени. Приводится рассказ механика-тракториста из г. Малгобека, как яркий пример героизма и самоотверженности советских людей в тылу, внесших неоценимый вклад в общую Победу.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, перевод экономики на военные рельсы, эвакуация предприятий, предприятия, заводы, мобилизация, охрана труда, «Малгобекнефть», тракторы, В. Мамцов.

Великая Отечественная война началась 22 июня 1941 года и длилась до 9 мая 1945 года, эта война СССР против фашистской Германии и ее союзников Финляндии, Италии, Венгрии, Румынии, Болгарии, Хорватии, Румынии. Все эти страны оказывали прямую военную помощь Германии. Также следует отметить, что к моменту нападения на нашу страну, почти вся Европа была под контролем Гитлера: либо оккупирована Гитлером напрямую, либо с установленными фашистскими режимами, поэтому, можно сказать, что экономика почти всей Европы работала на Германию. Специально для нападения на Советский Союз был разработан план Барбаросса – военная операция по захвату западной, европейской части СССР. Эта война стала тяжелейшим испытанием для жителей Советского Союза, которое потребовало мобилизации всех ресурсов страны. Одним из ключевых факторов, обеспечивших победу, стала масштабная и оперативная перестройка экономики, направленная на удовлетворение нужд фронта. Промышленность и сельское хозяйство, до войны ориентированные на мирное

производство, в кратчайшие сроки были переведены на военные рельсы. Этот процесс, сопряженный с огромными трудностями, стал беспрецедентным примером экономической мобилизации в истории.

Тема перехода экономики и всего народного хозяйства страны на военные рельсы, а также тема готовности экономики страны к войне актуальны и сегодня, так как остается еще много дискуссионных и не до конца исследованных вопросов.

Перевод экономики на военные рельсы, который начался еще в мирное время сопровождался усилением централизованного управления, в частности появилась система уполномоченных, наркоматы получали больше полномочий, военизация предусматривала обязательное выполнение планов-приказов. Уже с 1940 года работникам запрещали переходить с одного предприятия на другое, а за самовольный уход с работы и прогулы вводились судебные наказания [4].

22 июня 1941 г. Германия внезапно и вероломно нападает на нашу страну. Согласно плану фашистской армии с первых же дней нападения необходимо было в полной мере использовать экономику СССР. Поэтому уже в первые дни войны над западными областями СССР, на которых располагалось 32 тыс. промышленных предприятий, с населением – 88 млн. человек нависла угроза оккупации. Это приводит к экстренной необходимости эвакуации из западных районов страны предприятий, всего производственного инвентаря, мастеров, механиков и прочих специалистов, а также производственных материалов. Руководство понимает, что одно дело поднять людей на борьбу с врагом и мобилизовать их, самое важное – это вооружить эту многомиллионную армию. 24 июня создается Совет по эвакуации при СНК СССР, основной задачей которого была разработка незамедлительных и максимально рентабельных мер по организации перемещения промышленности на восток страны. Когда стал вопрос о том, кто возглавит Совет эвакуации, остановились на кандидатуре Л.М. Кагановича, так как он на тот момент являлся наркомом путей сообщения, а транзит был основной задачей. Однако, чуть позже стало понятно, что Каганович не справляется и не может организовать работу по эвакуации на должном уровне. Как вспоминал А.И. Микоян: ««Тогда считалось, что Наркомат путей сообщения должен играть главную роль в вопросах эвакуации. Объем же эвакуации из-за ухудшения военной обстановки расширялся. Все подряд эвакуировать было невозможно. Не хватало ни времени, ни транспорта. Уже к началу июля 1941 г. стало ясно, что Каганович не может обеспечить четкую и оперативную работу Совета по эвакуации» [8]. Поэтому уже 3 июля 1941 г. этот совет возглавил Н.М. Шверник. На территории СССР всего было 32 тыс. промышленных предприятий. Требовалось перебросить в Казахстан, Среднюю Азию, на Волгу, Урал и Сибирь самые крупные военные предприятия и ключевые отраслевые предприятия. Для особо важных предприятий, согласно постановлению Государственного комитета обороны от 11 июня 1941 г. срок эвакуации устанавливался в 5-7 дней.

В результате, несмотря на то, что в первые месяцы войны ощутимая часть производства (58% стали, 60% алюминия, 63% угля, 68% чугуна, 84% сахара,

40% зерна, 38% рогатого скота) оказалась у немцев в силу того, что территории, на которых оно располагалось оказались оккупированными ими, удалось вывезти более 2500 предприятий, более 25 млн. работников, различных служащих и их семей. Уже в течении первых трех месяцев войны вывезли на Урал – 455 производств, в Среднюю Азию и Казахстан – 250 предприятий, в Западную Сибирь – 210 предприятий [1. С. 43].

Это был масштабный проект, который удалось осуществить в кратчайшие сроки, и благодаря которому удалось сохранить значительную часть производственных мощностей и обеспечить непрерывное снабжение фронта необходимым снаряжением и боевой техникой.

На новой территории предприятия сразу начинали работать и производить необходимую для армии продукцию, часто, бывало, так, что предприятие уже работает, а стены здания предприятия еще не возвели. В результате уже в 1942 г., эвакуированные предприятия достигли довоенного уровня производства военной техники и снаряжения.

Существенной мерой также явилось перепрофилирование производства. Предприятия, ранее выпускавшие мирную продукцию, переориентировались на производство военной техники, вооружения и боеприпасов. Тракторные заводы начали выпускать танки (например, Сталинградский тракторный завод), автомобильные (например, Московский автомобильный завод ЗИЛ) – грузовики и артиллерийские тягачи, машиностроительные – авиационные двигатели и артиллерийские орудия, сталелитейные и чугунолитейные стали производить корпуса мин и снарядов, заводы по производству мотоциклов – стрелковое оружие. Перепрофилирование коснулось и других производств и коопераций предприятий, которые поставляли крупным предприятиям сырье, заготовки и детали. Можно привести еще массу таких примеров, так часовые заводы стали производить взрыватели для мин и снарядов, швейные фабрики – перешли на пошив военной формы, палаток, маскировочных палаток, обувные фабрики начали производить армейские сапоги и другую военную обувь. Это все явилось основой перехода промышленности Советского Союза на военные рельсы.

Стоит отметить, что война стимулировала и стала мощным толчком для развития новых отраслей промышленности, необходимых для производства современных вооружений. Были созданы новые предприятия, например: по производству радиолокационной техники, которая позволила с помощью радиоволн обнаруживать на больших расстояниях объекты противника; по производству реактивных снарядов («Катюш»), самолетов-штурмовиков и другой военной техники. Увеличение объема производства танков способствовало усовершенствованию металлургии.

Массовое поточное производство было бы невозможно без разделения сложного процесса на простые, легко выполнимые операции. Это позволяло сократить время изготовления продукции и не требовало высокой квалификации от работников. В результате, увеличивались объемы выпуска продукции и ускорялся процесс обучения новых рабочих. Однако, внедрение этого подхода сталкивалось

с серьезными препятствиями: устоявшейся планировкой цехов, существующим соотношением основных и вспомогательных производств и сложившейся схемой размещения оборудования на каждом отдельном предприятии.

Перевод промышленности на военные рельсы потребовал радикального изменения ассортимента выпускаемой продукции. Великая Отечественная война кардинально изменила промышленный сектор СССР. Доля тяжелой промышленности значительно возросла, увеличившись с 36% в 1940 году до 57% в 1942 году. В то же время доля легкой и пищевой промышленности сократилась с 34% до 20% [7].

Так как шла массовая мобилизация в ряды армии мужского населения, на предприятиях стали широко использовать труд женщин, подростков и пенсионеров, заменивших ушедших на фронт мужчин. Одновременно шла трудовая мобилизация, которая предполагала обязательные сверхурочные работы и отмену отпусков. Труд подростков разрешалось использовать с 14 лет, иногда на вспомогательные работы привлекали и в 11 лет. На моторостроительном заводе № 19 в Перми, который производил моторы для истребителей, минные взрыватели и пр. в военное время трудилось прибл. 8 тыс. подростков [2].

Несмотря на все тяготы войны, Советское государство продолжало уделять внимание охране труда и выделяло большие средства на улучшение условий труда и техники безопасности, строго контролируя их расходование. Например, только в 1943 г. Наркомат промышленности боеприпасов направил на эти цели более 30 млн. рублей.

Труженики тыла, подобно солдатам на передовой, самоотверженно работали ради победы. Вся страна объединилась под лозунгом «Все для фронта, все для победы!»

Несмотря на экстремальные и очень тяжелые условия военного времени, когда все силы страны были брошены на поддержку фронта, соблюдение норм охраны труда помогло спасти много жизней.

Несмотря на мобилизацию трудовых резервов и введение трудовой повинности, сохранялась 8-часовая продолжительность рабочего дня. Учащиеся старших классов (6-10 кл.) и студенты работали от 6 до 8 часов, а каждый взрослый работник обязан был отрабатывать три часа сверхурочно. Государственный контроль за соблюдением трудовых норм осуществлялся комиссиями профсоюзов. Профсоюзные инспектора контролировали предоставление подросткам выходных дней и оплачиваемых отпусков, а также недопустимость привлечения их к сверхурочным и ночным работам.

Также государство заботилось о будущих матерях, увеличивая для них отпуска по беременности и родам, был увеличен размер пособия, снижен стаж работы для его получения. Беременным и кормящим женщинам предусматривалась дополнительная выдача продуктов. Как беременных (с четырех месяцев беременности), так и кормящих женщин, запрещалось привлекать к сверхурочным и ночным работам. А для выполнения дневной нормы работы, функционировало

большое количество детских учреждений, в которых женщина могла оставить ребенка.

Для подростков условием принятия на работу являлось обеспечение дополнительного дня отдыха. При этом невыполнение нормы труда и тунеядство наказывалось привлечением к уголовной ответственности.

Инвалиды тоже привлекались к труду, но для них были установлены льготы, например, независимо от размера заработной платы, за ними в полном объеме сохранялась пенсия [3].

Перед войной 65% жителей страны составляло сельское население. До половины всех имеющихся в стране колхозов, совхозов и машинно-тракторных станций (МТС) оказалось на захваченной немцами территории. Поэтому проводится эвакуация сельского скота и сельскохозяйственной техники из оккупированных территорий и с прифронтовой зоны в восточные районы. Перестройка сельского хозяйства в годы войны была направлена на обеспечение фронта и тыла продовольствием.

Проблема продовольствия была решена за счет восточных регионов страны, в которых были увеличены посевные площади за счет освоения новых земель и более интенсивного использования существующих. Основная тяжесть сельскохозяйственных работ легла на плечи женщин, подростков и стариков, оставшихся в тылу. Так, например, количество женщин-трактористов увеличилось с 4% в 1940 г. до 45% в 1945 г., количество женщин-комбайнеров с 6% до 43%, женщин-шоферов МТС – с 5% до 36%. Женщин-бригадиров с 1% до 10%.

Несмотря на нехватку техники, из МТС изъяли до 90% автомобилей, предпринимались усилия по механизации сельскохозяйственных работ. Тракторы и комбайны, эвакуированные из прифронтовых зон, использовались для обработки полей и уборки урожая.

В восточных районах, прежде всего на Урале, на Волге и в Западной Сибири, были увеличены посевные площади зерна, картофеля и овощей. В Казахстане и в Средней Азии произошел высокий прирост озимых культур. Изменения произошли и в размещении посевов технических культур, они тоже продвинулись на восток страны. Принимались меры по повышению урожайности, такие как внесение удобрений, улучшение агротехники и внедрение новых сортов культур.

Развитие животноводства было направлено на обеспечение армии и населения мясом, молоком и другими продуктами.

Из-за больших потерь, возникла необходимость в ужесточении административного контроля и повышении требований к количеству трудодней колхозника в год. Был повышен обязательный минимум трудодней, с 254 дней в 1940 г. до 352 трудодней в 1942 г. Государство усилило контроль над производством и распределением сельскохозяйственной продукции, чтобы обеспечить равномерное снабжение фронта и тыла.

Все эти меры связанные с военной перестройкой промышленности и сельского хозяйства вызвали необходимость изменений и в торговом укладе. Была введена фиксированная норма продажи продовольствия – карточная система, которая давала возможность приобрести что-либо по довоенной цене. 12 видов основных продуктов питания были распределены по таким карточкам в 1941 г., а к 1944 г. уже было 150 различных карточек и талонов. Необходимы были стимулирующие условия для увеличения производительности, поэтому для трудящихся разных отраслей были различные условия продажи продовольствия, т.е. для рабочих, которые перевыполняли планы, увеличивались нормы продовольственного снабжения [1].

В годы Великой отечественной войны Ингушетия входила в состав ЧИАССР и с началом войны республика мобилизовала все ресурсы своей нефтяной промышленности для поддержки фронта. Так, трест «Малгобекнефть» стал увеличивать объемы добычи нефти за счет разбуривания бездействующих скважин, и, за счет привлечения к работе специалистов из аппарата. Если сравнить с довоенным январем 1941 года, объем добычи нефти в Малгобеке, значительно увеличился – на 1627 тонн. Благодаря этому, нефтяники смогли уже к сентябрю выполнить годовой план, а также сэкономить 7 млн. рублей. Всего за 7 месяцев 1941 г. было пробурено – 38 скважин. «Малгобекнефть» был признан лучшей конторой бурения СССР за 1941 год, а в 1942 г., промыслы г. Малгобек были удостоены ордена Ленина [6. С. 22-23].

Так на борьбу с агрессором мобилизовывались все силы страны. Нередко в качестве тягловой силы использовали даже тракторы. Основной задачей тракторов и трактористов являлось то, что они оттаскивали с поля боя военную технику, перевозили орудия, расчищали дорогу для армии, спасали раненых.

Позже, в 1943 г. появился нагрудный знак «Отличный тракторист».

Недавно, копаясь в старых документах своей ныне покойной бабушки, я обнаружила старый выпуск газеты «Ленинское знамя» 1970 года, в том году отмечали 25-летие великой Победы, в честь этой даты, там была опубликована статья В. Мамцова – участника Великой Отечественной войны, пенсионера, которая называлась «От Малгобека до Берлина», в ней автор рассказывает о том, как в сентябре 1942 года, началась эвакуация жителей из Малгобека, так как немецкие войска приближались к городу. Сам Мамцов работал механиком и вместе с другими трактористами, должен был эвакуировать трактора-подъемники. Он рассказывает, что однажды к нему подъехал командир бригады, полковник и спросил, кто является механиком? Мамцов отозвался. Тогда командир спросил у него: «Можно ли, товарищ механик, из этих тракторов сделать тягачи для пушек?» Это было вызвано военной необходимостью...

Так с 23 сентября Мамцов вместе с другими трактористами со своими бывшими тракторами-подъемниками перешли в распоряжение восьмой гвардейской бригады. Мамцов передает, что их бригада совместно с другими частями стойко отражала натиск врага в районе Подгорной, и в грязь и в непогоду, удачно маскируясь в кукурузе стояли насмерть.

«Однажды Мамцова вызвали в штаб и спросили:

– Сколько может трактор утащить автомашин вместе с пушками?

– Он ответил: «Три машины утащит».

Так вместе с другим трактористом – Маршалкиным в кромешной тьме они перетянули автомашины с пушками на расстояние два километра ближе к Терскому хребту. И здесь закрепились их оборона.

Далее автор пишет, что его перебросили в Черноморскую группу войск, а бои под Малгобеком продолжались.

Мамцов писал, что в очень трудных условиях восемь месяцев они сражались на Малой земле под Новороссийском и что после его штурма их дивизия была награждена орденом Богдана Хмельницкого второй степени, а затем орденами Красного Знамени, Александра Суворова третьей степени, Михаила Кутузова третьей степени [5. С. 2].

Перестройка промышленности и сельского хозяйства на военные рельсы проходила в невероятно сложных условиях. Нехватка ресурсов, дефицит квалифицированных кадров, тяжелейшие условия труда, голод и лишения стали повседневной реальностью для миллионов советских людей. Однако, несмотря на все трудности, советская экономика смогла выдержать это испытание и обеспечить фронт всем необходимым. Все эти меры сыграли решающую роль в победе Советского Союза в Великой Отечественной войне. Благодаря самоотверженному труду советских людей, удалось создать мощную военную экономику, способную противостоять агрессору. Этот опыт стал важным уроком экономической мобилизации и подтвердил способность советской системы к преодолению самых тяжелых испытаний.

Перевод экономики и сельского хозяйства СССР в годы Великой Отечественной войны на военные рельсы – это пример беспрецедентной мобилизации ресурсов и усилий, направленной на достижение победы. Это история о самоотверженности и героизме тружеников тыла, которые, несмотря на лишения и трудности, внесли огромный вклад в разгром фашистской Германии. Изучение этого опыта имеет важное значение для понимания истории Великой Отечественной войны и для разработки эффективных стратегий экономической мобилизации в современных условиях.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. Вознесенский Н.А. Военная экономика СССР в период Отечественной войны. М.: Т8RUGRAM, 2017.
2. Дети и подростки на трудовом фронте в годы Великой Отечественной войны // <https://сурскийрубеж.рф/дети-и-подростки-на-трудовом-фронте-в-г/?ysclid=ma8jd98l1612094015>.
3. Как развивалась охрана труда в годы Великой Отечественной войны // Шанс // <https://shansonline.ru/index.php/istorii/>

item/34383-kak-razvivalas-okhrana-truda-v-gody-velikoj-otechestvennoj-vojny?ysclid=ma8krima8i334446723.

4. **Кононова Т.И.** «Советская экономика в начальный период Великой Отечественной войны: опыт и проблемы // <https://cyberleninka.ru/article/n/sovetskaya-ekonomika-v-nachalnyy-period-velikoy-otechestvennoy-voyny-opyt-i-problemy/viewer>.
5. Ленинское знамя. № 36 (4528). Вторник, 24 марта 1970 г.
6. **Матиев Т.Х.** Малгобекская оборонительная операция (сентябрь-октябрь 1942 г.). Ход. Этапы. Значение. Нальчик: Издательство М. и В. Котляровых (ООО «Полиграфсервис и Т»), 2014.
7. **Похилюк А.В., Шувалов Д.В., Шувалова М.А.** Исторический анализ привлечения и переориентирования невоенных предприятий и организаций СССР на выпуск военной продукции в годы Великой Отечественной войны // <https://cyberleninka.ru/article/n/istoricheskiy-analiz-privlecheniya-i-pereorientirovaniya-nevoennyh-predpriyatiy-i-organizatsiy-sssr-na-vypusk-voennoy-produktsii-v/viewer>.
8. Совет по эвакуации при СНК СССР // https://ru.wikipedia.org/wiki/Совет_по_эвакуации_при_СНК_СССР.

М.Б. TOCHIEVA

Ph.D. in Philosophy, Associate Professor
of the Department of National History, Ingush State University,
Magas, Russia

FROM PEACEFUL CREATION TO MILITARY NECESSITY: THE RESTRUCTURING OF INDUSTRY AND AGRICULTURE IN THE USSR DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR

The article is devoted to the study of the fundamental changes that took place in industry and agriculture of the USSR during the Great Patriotic War, which were caused by the need to transfer industry and agriculture to military rails. Special attention is paid not only to economic transformations, but also to social aspects, including labor protection in wartime conditions. The story of a tractor mechanic from Malgobek is given as a vivid example of the heroism and dedication of the Soviet people in the rear, who made an invaluable contribution to the overall Victory.

Key words: the Great Patriotic War, the transfer of the economy to military rails, the evacuation of enterprises, enterprises, factories, mobilization, labor protection, Malgobekneft, tractors, V. Mamtsov.