
ВОПРОСЫ НАЦИОНАЛЬНЫХ И ФЕДЕРАТИВНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Научный журнал

Выпуск 6(75). 2021. Том 11

Журнал «Вопросы национальных и федеративных отношений»
включен в перечень рецензируемых научных изданий ВАК,
в которых должны быть опубликованы
основные научные результаты на соискание ученой степени
кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук
по политическим и историческим наукам

МОСКВА, 2021

ВОПРОСЫ НАЦИОНАЛЬНЫХ И ФЕДЕРАТИВНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Научный журнал

**Вячеслав Александрович
МИХАЙЛОВ**

Председатель Совета, д.и.н., профессор,
зав. кафедрой национальных и федеративных
отношений РАНХ и ГС при Президенте РФ

Редакционный Совет

**Рамазан Гаджимурадович
АБДУЛАТИПОВ**

д.ф.н., постоянный представитель Российской Федерации
при Организации Исламского сотрудничества

**Любовь Федоровна
БОЛТЕНКОВА**

д.ю.н., профессор РАНХ и ГС при Президенте РФ

**Владимир Иванович
ВАСИЛЕНКО**

д.п.н., профессор Российской академии народного
хозяйства и государственной службы при Президенте РФ

**Владимир Александрович
ВОЛОХ**

д.п.н., профессор Государственного университета
управления

**Вадим Витальевич
ГАЙДУК**

д.п.н., профессор Башкирского государственного
университета

**Леокадия Михайловна
ДРОБИЖЕВА**

д.и.н., руководитель Центра исследования
межнациональных отношений Института Социологии
ФНИСЦ РАН

**Владимир Юрьевич
ЗОРИН**

д.п.н., руководитель Центра по научному взаимодействию
с общественными организациями, СМИ и органами
государственной власти ИЭА РАН

**Раушан Мухахановна
КАНАПЬЯНОВА**

д.п.н., профессор кафедры международного
культурного сотрудничества МГИК

**В. Микаэль
КАССАЕ НЫГУСИЕ**

д.и.н., профессор кафедры теории и истории
международных отношений Российского
университета дружбы народов

**Геннадий Яковлевич
КОЗЛОВ**

д.и.н., профессор Рязанского государственного
университета им. С.А. Есенина

**Игорь Георгиевич
КОСИКОВ**

д.и.н., главный научный сотрудник Института
этнологии и антропологии РАН

**Николай Павлович
МЕДВЕДЕВ**

д.п.н., профессор Российского университета
дружбы народов

**Марина Николаевна
МОСЕЙКИНА**

д.и.н. профессор, заведующая кафедрой истории России
Российского университета дружбы народов

**Александр Данилович
НАЗАРОВ**

д.и.н., профессор, зам. руководителя кафедры
по научной работе Московского авиационного института

**Дарья Вячеславовна
ПЕРКОВА**

к.п.н., ответственный редактор

**Александр Васильевич
ПОНЕДЕЛКОВ**

д.п.н., профессор, заведующий кафедрой политологии
и этнополитики Южно-Российского института
управления – филиал РАНХ и ГС при Президенте РФ

**Дмитрий Егорович
СЛИЗОВСКИЙ**

д.и.н., профессор кафедры истории России Российского
университета дружбы народов

**Шукран Саидовна
СУЛЕЙМАНОВА**

д.п.н., профессор Российской академии народного хозяйства
и государственной службы при Президенте РФ

**Жибек Сапарбековна
СЫЗДЫКОВА**

д.и.н., профессор, заведующая кафедрой стран
Центральной Азии и Кавказа Института стран Азии
и Африки Московского государственного университета имени
М. В. Ломоносова, заместитель главного редактора журнала

Редакционная коллегия

Главный редактор – СУЛЕЙМАНОВА Ш.С.,

д.п.н., профессор РАНХиГС

Члены ред. коллегии:

Волох В.А. (зам. главного редактора),
Сыздыкова Ж.С. (зам. главного редактора),
Перкова Д.В. (ответственный редактор),
Болтенкова Л.Ф., Дробижина Л.А.,
Слизовский Д.Е.

УЧРЕЖДЕН

ООО «Издательство
«Наука сегодня»

ЖУРНАЛ ВКЛЮЧЕН

В ПЕРЕЧЕНЬ ВАК РФ

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой по надзору
в сфере массовых коммуникаций,
связи и охраны культурного
наследия

Регистрационный номер
ПИ № ФС77-47487
от 25 ноября 2011 г.

Журнал издается ежемесячно

Журнал включен в базу РИНЦ
(Российский индекс научного
цитирования)

Включен в каталог
Ulrich's Periodicals Directory

Пятилетний импакт-фактор
журнала: 1,006

Адрес редакции:
115598, г. Москва, ул. Загорьевская,
д. 10, корп. 4, цокольный этаж,
помещение I, комната 7-1, офис 4

Тел.: (910) 463-53-42

www.etnopolitolog.ru

E-mail: etnopolitolog@yandex.ru

Мнение авторов может
не совпадать с мнением редакции.

При перепечатке ссылка
на журнал обязательна.

Научные статьи, публикуемые
в журнале подлежат обязательному
рецензированию.

Ответственный редактор

Перкова Д.В.

Компьютерная верстка

Анциферова А.С.

Подписано в печать 25.06.2021.

Формат 60×84/8. Объем 24,3.

Печать офсетная.

Тираж – 1000 экз.

(1-й завод – 500 экз.)

Заказ № 0000.

Отпечатано в типографии

ООО «Белый ветер»

115054, г. Москва, ул. Щипок, 28

Тел.: (495) 651-84-56

ISSN 2226-8596 (print)

12 выпусков в год и

2 выпуска в год переводной (англ.) версии

Языки: русский, английский

<http://etnopolitolog>

Входит в перечень рецензируемых научных изданий ВАК РФ

Включен в каталог периодических изданий Ульрих (Ulrich's Periodicals Directory: <http://www.ulrichsweb.com>)

Материалы журнала размещаются на платформе РИНЦ Российской научной электронной библиотеки, Electronic Journals

Library Cyberleninka

Подписной индекс издания в каталоге агентства Роспечать 70114

Цели и тематика

Журнал *ВОПРОСЫ НАЦИОНАЛЬНЫХ И ФЕДЕРАТИВНЫХ ОТНОШЕНИЙ* – периодическое международное рецензируемое научное издание в области политических исследований. Журнал является международным как по составу редакционного совета и редколлегии, так и по авторам и тематике публикаций.

Научный журнал издается с 2011 года в издательстве «Наука сегодня». С 2018 года издается переводная (англ.) версия журнала. С момента своего создания, журнал ориентировался на высокие научные и этические стандарты и сегодня является одним из ведущих политологических журналов России.

Цель журнала – способствовать научному обмену и сотрудничеству между российскими и зарубежными политологами.

Журнал предназначен для публикации результатов фундаментальных и прикладных научных исследований. Тематическая направленность журнала отражается в следующих постоянных рубриках: «Отечественная история, этнология и этнография», «История международных отношений и мировой политики», «История и философия политики», «Политические институты, процессы и технологии», «Политическая культура, этнополитика и идеологии», «Политические проблемы международных отношений и глобализации».

Формат публикаций: научные статьи, обзорные научные материалы, материалы круглых столов, научные рецензии, научные сообщения, посвященные исследовательским проблемам в сфере политики и политологии.

В своей деятельности редакционный совет и редколлегия журнала руководствуется принципами, определяемыми ВАК России для научных журналов, в том числе: наличие института рецензирования для экспертной оценки качества научных статей; информационная открытость издания; наличие и соблюдение правил и этических стандартов представления рукописей авторами.

Целевой аудиторией журнала являются российские и зарубежные специалисты-политологи, а также аспиранты и магистры, обучающиеся по направлениям политология, государственное и муниципальное управление и международные отношения.

Журнал строго придерживается международных стандартов публикационной этики, обозначенных в документе *COPE (Committee on Publication Ethics)* <http://publicationethics.org>

Полные сведения о журнале и его редакционной политике, требования о подготовке и публикации статей, архив (выпуски с 2011 года) и дополнительная информация размещена на сайте: <http://etnopolitolog.ru>

Электронный адрес: etnopolitolog@yandex.ru

ISSN 2226-8596 (print)

12 issues a year plus

2 issues a year of the translated (eng.) version

Languages: Russian and English

<http://etnopolitolog>

Included in the list of peer-reviewed scientific publications of the Higher Attestation Commission of the Russian Federation

Included in the Ulrich's Periodicals Directory

Materials of the journal are placed on the RSCI platform of the Russian scientific

electronic library – Electronic Journals Library Cyberleninka

Subscription index of the journal in the Rosspchat Agency catalogue is: 70114

Objectives and themes

Academic journal “*Issues of National and Federative Relations*” is an international peer-reviewed scientific periodical in the field of political studies. The journal has an international character because of the composition of its Editorial Board, its editors, its contributing authors and topics of its publications.

The scientific journal is published since 2011 at the “Publishing House “Science Today”. Translated (eng.) version of the journal is published since 2018. Since its inception, the journal was guided by high scientific and ethical standards and today it is one of the leading political science journals in Russia.

The purpose of the journal is to promote scientific exchange and cooperation between Russian and foreign political scientists.

The journal is intended for the publication of the results of fundamental and applied scientific research. Thematic focus of the journal is reflected in the following permanent headings: “Domestic history, ethnology and ethnography”, “History of international relations and world politics”, “History and philosophy of politics”, “Political institutions, processes and technologies”, “Political culture, ethnopoltics and ideologies”, “Political problems of international relations and globalization.”

Format of publications: scientific articles, reviews, scientific materials, materials of round tables, scientific reviews, scientific reports devoted to research problems in the field of politics and political science.

The Editorial Board and the editors of the journal in their activities are guided by the principles defined by VAK of Russia for scientific journals, including: presence of the institute of peer review for the expert quality assessment of scientific articles; information openness of the publications; availability and compliance with the rules and ethical standards for the submission of manuscripts by the authors.

The target audience of the journal is Russian and foreign specialists-political scientists, as well as graduate students and masters in the fields of political science, state and municipal management and international relations.

The journal strictly adheres to the international publishing standards and publication ethics identified in the *COPE (Committee on Publication Ethics)* document. <http://publicationethics.org>.

Full details of the journal and its editorial policy, requirements to the preparation and publication of articles, archive (issues since 2011) and additional information are available on the website: <http://etnopolitolog.ru>

E-mail address: etnopolitolog@yandex.ru

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ИСТОРИЯ, ЭТНОЛОГИЯ И ЭТНОГРАФИЯ

Симонова М.А., Козьменко В.М., Дробышева Л.В. Исторический опыт взаимодействия стран СНГ в культурно-образовательной сфере в 1990-2000-х гг.: историографический аспект	1730
Шавлаева Т.М. Этимология экзоэтнонима «чеченцы» (по полевым материалам).....	1736
Григорьева Н.А., Симонова М.А. Восстановление и развитие высшей школы в СССР в 1945-58 гг.: направления и пути решения	1744
Ушмаева К.А., Гончаров А.С. Духовная культура ставропольского казачества в первой половине XX в.	1749
Даштаар-оол В.О., Дыртык-оол А.О. Орудия пыток как способ дознания в уголовном процессе Тувы в конце XIX – начале XX вв. (по материалам Национального музея Республики Тыва)	1759
Власова Т.А. Комсомольские движения и студенческие стройотряды в СССР: истоки и последствия	1766
Тошева М.С., Тошева Н.А., Логвинова А.Н. Грузовые автомобили Горьковского автомобильного завода и их использование в РККА в первый период Великой Отечественной войны.....	1772
Гаджиева З.Н. Женщина в общественной жизни дагестанского города в конце XIX начале XX в.: культурно-просветительская деятельность	1782
Киселев К.В. Политико-воспитательная работа и другие мероприятия по подготовке к призыву военнообязанных граждан в 1943-1944 гг. (по материалам Ульяновской области).....	1791
Бежанов А.В. Единство национального суверенитета и автономизация юга Осетии в период самоопределения осетинского народа 1917-1922 гг.	1798
Антонова Е.Г. Подготовка педагогических кадров в дореволюционной Симбирской губернии	1803
Сидоров С.В. Военно-техническая подготовка в Ульяновском крае в годы Великой Отечественной войны: проблемы и решения.....	1810
Сосновский Е.М. Роль военно-оборонительных и агитационных мероприятий в годы Великой Отечественной войны в борьбе с преступностью.....	1816
Фролов А.Ю. Деятельность Райисполкомов по решению социальных проблем в годы Великой Отечественной войны (на примере Ульяновской области).....	1823

Гао Вэньцзин. Проект развития транспортной сухопутной и морской инфраструктуры по программе «Один пояс, один путь»	1830
---	------

ИСТОРИЯ И ТЕОРИЯ ПОЛИТИКИ

Болтенкова Л.Ф. Библия как источник права (часть девятая)	1838
--	------

ПОЛИТИЧЕСКИЕ ИНСТИТУТЫ, ПРОЦЕССЫ И ТЕХНОЛОГИИ

Сулейманова Ш.С. Политическая коммуникация в современном мире: роль и влияние	1855
--	------

Евсеева М.А. Влияние этничности на доступ к власти: представления россиян	1865
--	------

Васильева Т.А., Тузовский Б.А., Овчинников Д.С. Сравнительный анализ медиа-индексов глав субъектов Дальневосточного федерального округа в контексте диалога гражданского общества и власти	1872
---	------

Эфендиев Р.Д. Народонаселение и война: демографические, экономические и социальные размышления	1879
---	------

Векишин В.О. Сущность и роль государственной молодежной политики в Российской Федерации	1897
--	------

Надтока Р.В., Гарбузенко Е.Д. Разработка научно-управленческой системы мониторинга по оценке потенциала этнополитической напряженности на основе открытых данных	1903
---	------

ТЕОРИЯ И ИСТОРИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ И ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКИ

Яровая И.В. Инструменты формирования позитивного имиджа Российской Федерации в эпоху коронавируса	1912
--	------

Куксевич В.С. Приоритеты социально-экономического развития российских регионов в условиях международных экономических санкций	1922
--	------

Мельникова Ю.Д. К вопросу о сносе памятников времен Гражданской войны в США	1927
--	------

Розенберг В.И. Роль Саудовской Аравии в военно-политическом конфликте в Сирии	1941
--	------

Холодкова Н.В. Региональная автономизация как инструмент внутренней национальной политики в полиэтническом государстве: опыт Китайской Народной Республики	1945
---	------

СТУДЕНЧЕСКАЯ НАУКА

Большаков М.В. Проблема реконструкции традиционного женского костюма крестьянского населения Рязанской губернии второй половины XIX в. (по материалам Касимовского, Спасского и Зарайского уездов)	1952
Читаев Н.Е., Штейнфельд К.В. Крестьянское восстание 1921 г. в Ялуторовском уезде Тюменской губернии	1962
Сорока А.Ю. Вопросы социально-культурной интеграции беженцев в Италии	1970
НАШИ АВТОРЫ	1976
ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ РУКОПИСЕЙ	1983

ПРОЕКТ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СУХОПУТНОЙ И МОРСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ПРОГРАММЕ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»

Статья посвящена проекту развития сухопутной и морской инфраструктуры по программе «Один пояс, один путь». Рассмотрены предыстория и контекст китайского проекта, основополагающие документы, касающиеся его. Показаны основные направления его развития. Проект возрождения Великого Шелкового пути касается множества европейских и азиатских государств. Российская Федерация играет важную роль в обеспечении северного направления транзитного пути. Проект дает государствам Центральной, Юго-Восточной и Передней Азии реальную возможность создать у себя самую современную инфраструктуру, модернизировать экономику и производство, повысить уровень жизни населения, создав новые рабочие места. Эта интеграция решит и важнейшую политическую задачу, обеспечит будущее и безопасность региона.

Ключевые слова: «Один пояс, один путь», Шелковый путь, Китай, Азия, транспорт, инфраструктура, экономическая интеграция.

Шелковый путь с самой глубокой древности являлся одной из важнейших торговых магистралей в мире, экономически и политически связывая Азию с Европой. Этот путь, по сути дела, являлся первой в мире действительно мировой торговой артерией, объединяя все великие империи Евразии. Создание и функционирование такой магистрали было делом многих веков, однако ее выгоды были очевидны для всех народов, проживавших на территориях, по которым она проходила.

Впервые в мировой истории народы Евразии стали ближе друг к другу, образовав во многом единую экономическую общность. Произошел контакт цивилизаций, после которого народы, в нем участвующие, уже никогда не стали прежними. Были образованы зачатки мировой экономики, в которую государства Запада и Востока вносили равноправный и взаимовыгодный вклад.

Значение Шелкового пути лежит не только в прошлом, но и в настоящем, и в будущем, поскольку заимствование опыта мирных взаимоотношений между народами во всех сферах – задача, которая актуальна и поныне.

Проект КНР по возрождению Великого Шелкового пути касается множества европейских и азиатских государств. Российская Федерация играет важную роль в обеспечении северного направления транзитного пути, республики Центральной Азии должны решить задачу среднего и южного транспортного транзита.

Проект нового Шелкового пути дает государствам Центральной, Юго-Восточной и Передней Азии реальную возможность создать у себя самую современную инфраструктуру, модернизировать экономику и производство, повысить уровень жизни людей, в том числе с помощью создания новых рабочих мест. Эта интеграция решит и важнейшую политическую задачу, обеспечит будущее и безопасность региона.

«Новый Шелковый путь» имеет и глубокую информационную и межкультурную составляющую в качестве орудия «мягкой силы» КНР. В диссертации рассматриваются инициативы Китая в сфере публичной дипломатии как по отношению к партнерам по БРИКС – России и Индии, так и к другим государствам, принимающим участие в реализации китайского проекта – странам Центральной, Юго-Восточной и Передней Азии, а также европейским государствам – Польши, Болгарии, Румынии, Чехии, Германии и Италии.

16 сентября 2013 года, выступая в Назарбаев университете в Астане (Казахстан), Председатель КНР Си Цзиньпин заявил о необходимости реализации идеи «экономического пояса Шелкового пути» в качестве новой китайской инициативы по развитию международного сотрудничества в Азии [2]. Проекты сухопутного и морского путей получили общее название «Один пояс, один путь».

28 марта 2015 г. была опубликована «Общая концепция и план действий по продвижению совместного строительства Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века». Этот документ был совместно разработан Госкомитетом по развитию и реформам, министерствами иностранных дел и торговли КНР, и утвержден Госсоветом страны.

В концепции подчеркнуто, что «Один пояс и один путь» – это «системный проект, при осуществлении которого необходимо придерживаться принципов совместного обсуждения, совместной реализации и совместного пользования результатами проекта». Проект, как указано, направлен на «соединение Евразийского и Африканского материков, а также окружающих их морских пространств» и будет полезен всем странам, которые примут в нем участие. Пояс и путь строятся на основе исторического Великого Шелкового пути, но не ограничиваются его пределами. Отмечено, что «главные направления Экономического пояса Шелкового пути будут проходить из Китая

через Центральную Азию, Россию до Европы; из Китая через Центральную и Западную Азию до Персидского залива и Средиземного моря; от Китая до Юго-Восточной Азии, Южной Азии и Индийского океана. Главные направления Морского Шелкового пути будут проходить из морских портов прибрежного Китая через Южно-Китайское море в Индийский океан с продолжением в Европу; из морских портов Китая через Южно-Китайское море в южную часть Тихого океана». В виду этого необходимо создание крупных международных транспортных коммуникаций – морских, наземных и воздушных. Как условие для этого необходимо достижение нового уровня взаимосвязей между государствами, повышение инвестиционной деятельности, углубление политического взаимного доверия, культурных связей. В документе выдвигаются предложения о совместной защите безопасности транспортных путей, включая нефте- и газопроводы, строительстве трансграничных систем производства и передачи электроэнергии, линий оптико-волоконной связи, других систем передачи информации. Заявлена необходимость устранения экономических барьеров, для чего необходимо создание зон свободной торговли, сотрудничество в таможенной области. В финансовой сфере ставятся задачи строительства стабильной валютной и кредитной системы Азии, развитие рынков акций, создание Азиатского банка инфраструктурных инвестиций и Банка развития стран БРИКС. Ряд мероприятий намечен в области гуманитарных обменов, культуры и туризма [5. С. 302-315].

20 сентября 2016 г. в Дуньхуане состоялось открытие Первой Международной культурной ярмарки Шелкового пути. Присутствовали 1500 гостей из 85 стран мира, пяти международных организаций и 66 крупных музеев и других мировых культурных учреждений. Культурная ярмарка была призвана стать площадкой сотрудничества между странами, связанными древними и современными торговыми маршрутами. На ней должны происходить обмены достижениями культуры в духе равенства цивилизаций, охраны культурного наследия и внедрения инноваций. На выставке были представлены 8000 экспонатов из музеев Китая и других стран. Было подписано около 90 соглашений в сфере культурного взаимодействия [7. С. 260-265].

Таким образом, положено начало российско-китайскому сотрудничеству в сфере продвижения проекта Нового Шелкового пути. В то же время на пути осуществления этого проекта существуют и препятствия. Долгое время ситуация в Синьцзян-Уйгурском автономном районе оставалась непростой, положение стало нормализоваться лишь в последнее время. Активизировались отрицательные процессы, связанные с радикализацией исламистских течений в странах Центральной Азии, которые, тем не менее, пока еще удастся сдерживать. В будущем эти проблемы необходимо будет эффективно решить, иначе воссоздание Великого Шелкового пути становится проблематичным.

Проект возрождения Великого Шелкового пути касается множества европейских и азиатских государств. Российская Федерация играет важную роль в обеспечении северного направления транзитного пути, республики Центральной Азии должны решить задачу среднего и южного транспортного транзита.

КНР взялся за свой проект очень амбициозно. Как уже было сказано, Шелковых путей будет два – наземный и морской.

Еще в 1992 г. открылось движение контейнерных поездов по Новому континентальному мосту Европа – Азия. Из приморского Ляньюньганя, маршрут проходит через Чэнчжоу, Сиань, Ланьчжоу, Урумчи, Алашанкоу, Казахстан, Россию, Белоруссию, Польшу, Германию, заканчиваясь в голландском порту Роттердам.

Наземный маршрут охватывает также ряд государств Передней Азии и Ближнего Востока: Иран, Ирак, Турцию и Сирию. Одна из ветвей пути заканчивается в порту Венеции. Предполагается построить множество дорог, железнодорожных путей, мостов, вокзалов и трубопроводов. Многие страны Евразии станут частью единого коммуникационного и торгового пути.

Второй путь – морской. Китайские мореходы издавна бороздили азиатские моря. В нем задействованы порты Гуанчжоу и Кантон, страны Юго-Восточной Азии (Вьетнам, Таиланд, Малайзия, Сингапур и Индонезия). Далее путь пройдет по Индийскому океану, Красному и Средиземному морям. Предполагаются ответвления маршрута в стороны Персидского залива и Восточной Африки [3].

Китай подчеркивает, что оба пути будут абсолютно безопасны с точки зрения экологии и влияния на климат.

Новый Шелковый путь будет иметь и глубокую информационную составляющую в качестве орудия мягкой силы КНР.

Телекоммуникационная сфера тоже входит в число важнейших направлений развития. Кантонская компания Huawei намерена распространить свое влияние в странах Центральной Азии и Ближнего Востока. Она планирует создать собственную инфраструктуру во всех регионах нового Шелкового пути [3].

Важную роль играет порт Ляньюньгань, в котором встречаются потоки сухопутного и морского путей. В 1984 г. правительство одобрило создание Ляньюньганской зоны развития экономики и технологий. В 1992 г. Китай и Россия подписали соглашение о строительстве в этом районе АЭС (в 2005 г. заработал первый блок, в 2018 г. ожидаются еще два). В 2007 г. было объявлено об открытии железнодорожного сообщения между Ляньюньганем и Москвой. В 2012 г. порты Ляньюньганя, Ганьюя, Сюйвэя и Гуаньхэ образовали единый морской транспортный кластер с 52 причалами, контейнерными терминалами, площадками погрузки и разгрузки контейнеров. В 2014 г. через порт прошло 210 млн тонн грузов. [7. С. 24-26].

В мае 2014 г. Си Цзиньпин и президент Казахстана Нурсултан Назарбаев открыли в порту Ляньюньгана логистический терминал, строительство которого обошлось в 90 млн долларов. Была выделена специальная площадка для грузов из Центральной Азии. Была основана китайско-казахстанская международная логистическая компания, в которой 51% капитала принадлежит КНР, а 49% – Казахстану [7. С. 30].

За 10-ю пятилетку, к 2006 г. на развитие инфраструктуры было потрачено более 1 трлн юаней (около 120 млрд долларов). Средний рост ВВП в западных районах КНР составил около 10% ежегодно. Суммарный ВВП достиг 3,33 трлн юаней к 2005 г. по сравнению с 1,66 трлн юаней в 2000 г. [7. С. 15].

С мировым финансовым кризисом 2008-2009 гг. китайское руководство приняло решение бороться путем расширения инфраструктурного и жилищного строительства. Началось создание скоростных железных и шоссейных дорог, аэропортов и вокзалов. Налог на прибыль был снижен на 15%. Зарубежные банки получили право вести свои операции в юанях.

В 2014 г. начал действовать международный сухопутный порт Чжэнчжоу. Сюда доставляются товары, произведенные в Китае и других странах. Порт связан железными дорогами, автомобильными дорогами и воздушным сообщением с другими районами страны. Регулярные рейсы совершаются в более, чем 40 городов КНР. В порту происходит сортировка грузов, составляются товарные караваны, которые и отправляются к потребителю. По железной дороге Чжэнчжоу связан даже с германским Гамбургом. Через этот же сухопутный порт проходят составы из Ляньюньгана в голландский Роттердам [8].

В 2015 г. в Чжэнчжоу состоялась встреча глав правительств России, Казахстана, Киргизии, Таджикистана и Узбекистана с китайским лидером. Встреча глав правительств ШОС была посвящена вопросам развития инфраструктуры и трансграничной торговли [6].

Более 30 стран заключили с КНР договоры о сотрудничестве, было организовано 46 экономических зон. Множество государств стало членами Азиатского банка инфраструктурных инвестиций с капиталом 100 млрд долларов специально для обеспечения программы «Один пояс, один путь» [6. С. 18].

Таким образом, проект носит всеобъемлющий и глобальный характер, и в случае своего успеха, выдвинет Китай в лидеры Восточного полушария. С другой стороны, предстоит решить множество проблем, ответить на множество разнообразных вызовов.

В мае 2017 г. Си Цзиньпин, оценивая время, прошедшее со времени провозглашения новой китайской инициативы, заявил: «Это четыре года укрепления связей между народами. Дружба, которая проистекает из тесных контактов между людьми, является ключом к здоровым отношениям между государствами. Руководствуясь духом Великого шелкового пути, мы, стра-

ны-участницы инициативы «Пояс и путь», приложили усилия по созданию интеллектуального Шелкового пути и здорового Шелкового пути, а также осуществили сотрудничество в области науки, образования, культуры, здравоохранения и неофициальных контактов. Эти контакты помогли создать прочную общественную и социальную основу для реализации инициативы «Пояс и путь». Каждый год правительство Китая предоставляет 10 тысяч правительственных стипендий. Местные органы власти Китая также учредили специальные стипендии «Шелкового пути» для стимулирования международных культурных и образовательных обменов. Процветают проекты сотрудничества между людьми, такие как год культуры Шелкового пути, год туризма, фестиваль искусств, кино- и телепроекты, семинары и диалоги между исследовательскими центрами. Контакты между людьми участились, в таком общении сокращается расстояние между сердцами. Эти плодотворные результаты показывают, что инициатива «Пояс и путь» отвечает тенденциям эпохи, законам развития, соответствует интересам людей всех стран и имеет широкие перспективы» [4].

Китайский лидер не преувеличивал достижения своей страны, продвижение проектов, связанных с Новым Шелковым путем, идет быстро и успешно.

В последующие годы проект нового Шелкового пути продолжал успешно реализовываться. В январе 2021 г. Ван Ивэй, член Экспертного комитета Китайского совета по содействию международной торговле, и профессор Школы международных отношений Китайского университета Жэньминь отмечал, что в 2020 г. программа «Один пояс, Один путь» успешно продвигалась вперед, несмотря на всемирную эпидемию. «Реальность такова, что сотрудничество «Один пояс, один путь» продемонстрировало сильную устойчивость. В 2020 году количество грузовых поездов Китай-Европа превысило 10 000, а объем перевозок за первые десять месяцев превысил объем всего 2019 года. Он превратился в «караван по транспортировке стали, помогающий другим странам бороться с эпидемией; «Air Silk Road» перевезла более 1700 тонн китайской медицинской помощи. Статистические данные показывают, что за первые 11 месяцев 2020 года прямые нефинансовые инвестиции Китая в страны, расположенные вдоль «Пояса и пути», составили 15,96 млрд долларов США, что на 24,9% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составило 16,8% от общего объема инвестиций тот же период». В дальнейшем предполагается уделить также больше внимания здравоохранению, экологии и цифровизации [8].

Таким образом, можно отметить, что Китай очень активно приступил к воплощению своей инициативы. Практически сразу же после выдвижения своего проекта КНР активно стала заключать межгосударственные соглашения, строить новые коммуникации и средства связи, организовывать узловые морские и сухопутные торговые порты. Ландшафт Китая стре-

мительно меняется. Грамотный и конструктивный подход, направленный на то, чтобы убедить другие страны, что китайский проект выгоден и им тоже, ведет к тому, что на сегодняшний день практически нет реальной оппозиции китайскому проекту. Это значит, что если политическая и экономическая ситуация в КНР и, прежде всего, в странах Центральной Азии, будет оставаться стабильной, то проект «Один пояс, один путь» вполне может стать успешным и изменить лицо земного шара. Это будет означать, что стиль глобализации мировой экономики и политики изменился. Если раньше эти процессы направлялись со стороны США и Европы, то теперь на эту роль претендует Восток. В этом случае Китаю придется иметь дело с глобальными проблемами и предпринимать все необходимые шаги по их урегулированию. В этом случае в XXI в. он может стать мировым лидером при условии соблюдения взаимовыгодных отношений с другими странами.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. Ван Ивэй, член Экспертного комитета Китайского совета по развитию международной торговли, и профессор Школы международных отношений Китайского университета Жэньминь. Послание 2021 года: «Один пояс, один путь» – это сильная жизнеспособность и жизнеспособность. 中国贸促会专家委员会委员、中国人民大学国际关系学院教授王义桅: 寄语2021 | 一带一路拥有强大韧性和旺盛活力 // <http://www.chinatradenews.com.cn/content/202101/07/c125267.html>.
2. Выступление Председателя КНР Си Цзиньпина в Назарбаев университете (полный текст) // Посольство КНР в республике Казахстан // <http://kz.chineseembassy.org/rus/zhgx/t1077192.htm>.
3. Мартель Ф. Китай вступает на Шелковый путь // Мир. Иносми. 31.03.2015 // <http://inosmi.ru/world/20150331/227228444.html>.
4. «Один пояс, один путь»: полный текст речи Си Цзиньпина. 19.05.2017 // <https://inosmi.ru/politic/20170519/239391693.html>.
5. Румянцев Е.Н. Внутренняя и внешняя политика Си Цзиньпина. М.: Синосфера, 2016.
6. Совет глав правительств стран-членов ШОС начал заседание в китайском Чжэнчжоу. 15.12.2015 // Международная панорама ТАСС // <http://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/2527720>.
7. Тавровский Ю.В. Новый Шелковый путь. Главный проект XXI века. М.: Эксмо, 2017.
8. Чжэнчжоу станет одним из крупнейших международных торговых городов и внесет свой вклад в осуществление проектов «Пояса и пути» // Международное радио Китая. 12.10.2017 // <http://russian.cri.cn/news/Comment/383/20171012/37851.html>.

GAO VEN'CZIN

*Postgraduate student, Department
of the international humanitarian relations,
St. Petersburg State University,
St. Petersburg, Russia*

THE PROJECT OF DEVELOPMENT OF TRANSPORT LAND AND SEA INFRASTRUCTURE UNDER THE INITIATIVE «ONE BELT, ONE ROAD»

The article is devoted to the project of development of land and sea infrastructure under the Initiative «One Belt, One Road». The background and context of the Chinese project, the basic documents concerning it are considered. The main directions of its development are shown. The project of revival of the Great Silk Road concerns a lot of European and Asian states. The Russian Federation plays an important role in securing the northern direction of the transit route. The project gives the states of Central, South-Eastern and Western Asia a real opportunity to create the most modern infrastructure, modernize the economy and production, improve the standard of living of the population, creating new jobs. This integration will solve the most important political task, ensure the future and security of the region.

Key words: *“One Belt, One Road”, Silk Road, China, Asia, transport, infrastructure, economic integration.*